

# Om samarbejder i Tversted

Generalforsamlingen 2023 i  
Grundejerforeningen Poul Ankers Klit

# Mit oplæg

- To hovedpunkter
  - Hvad sker der med kysten
  - Elkær Energipark
- Lidt udflugter
  - Lidt om Tversted og samarbejdet i Tversted
- Hvem er jeg?

# Fællesmødet

- Et samarbejde mellem 17 grundejerforeninger og vejlaug i Tversted
- Repræsenterer ca. 900 sommerhusejere
- Mødes hvert år palmesøndag
- Vi har forskellige arbejdsgrupper
- Vi vil varetager sommerhusejerne interesser

# Samarbejdsfora

- Samarbejder som fællesmødet deltager i
  - Drømmen om Tversted
  - Tannisbugt Kystsikring
  - Tversted Borger- og Turistforening
  - Borgerenergifællesskabet "Elkær" (ikke besluttet)

# Sager vi har engageret os i

- Affaldssortering
- Hastighedsbegrænsning Østervej og Plantørvej
- Hegning og naturpleje
- Store sommerhuse
- Kommuneplaner, temaplaner og lokalplaner
- Hjørring kommune relationer
- Drømmen om Tversted
- Kystsikring af Tannisbugt
- Energipark Elkær

# Kystsikringen

# Tannisbugt Kystsikringsgruppe

- "Fællesmødet", Tversted
- Kystsikringslauget Gl. Skagen
- Tversted Borger- og Turistforening
- GF i Kjøl
- GF i Skivern
- GF i Kandestederne
- Private virksomheder og Strandfogeden

# Kystsikringsgruppens organisering

- To delt organisering
  - Arbejdsgruppe med fokus på Frederikshavns Kommune
    - Centreret om Kystsikringslauget Gl. Skagen
  - Arbejdsgruppe med fokus på Hjørring Kommune
    - Centreret om Tversted
  - Gennemgående personer
    - Svend Erik Kristensen og Jens Petri
- "Tversted" arbejdsgruppen
  - Sv. Erik Kristensen og Jens Petri Kystsikringslaget Gl. Skagen, Keld Virenfeldt Gf. Sandklitten Kjøl, Søren Brandi Gf. Abelvej, Andersvej og Tannisgårdvej Vester Tversted, Gert Nielsen Gf. Øster Tversted, Niels M. Olesen Tversted Borger- og Turistforening og Kurt Trynskov Strandfoged og Aabo Camping.



# Kystsikringsgruppens strategi

- Alt det sand der stoppes af havnen skal bypasses / klappes øst for havnen.
- Kysterosionens konsekvenser for det lokale turisterhverv skal sidestille med huse der er udsatte.
- Skadevolder skal holdes økonomisk ansvarlig for genopretningen.
- Vi ønsker et fyldestgørende beslutningsgrundlag for den forestående havneudvidelsen.
  - Vi er ikke modstander af havneudvidelsen.
  - Men VVM undersøgelserne skal være fyldestgørende (se senere).
    - 0 punktet skal fastlægges så havnens hidtidige konsekvenser for kystmorfologien også belyses, så undersøgelserne ikke alene fokuserer på de kommende ændringer/udbygninger.
    - Undersøgelserne skal belyse konsekvenserne for hele Tannisbugt og ikke alene nærområderne.

# Hvordan arbejder Kystsikringsgruppen

- Vidensbaseret
- Direkte kontakt til beslutningstagere.
- Dokumentation via rapporter og billeder/videoer.
- Engagement i forhold til høringer om lokalplaner og VVM undersøgelser.
- Opbygning af netværk til faglige kompetencer. EMNER!?
- Søger aktindsigt i processerne.
- Skaber offentlighed via diverse medier.
- Direkte påvirkning af processen.

Hvad sker der med kysten?

# ÆNDRINGER I PERIODEN 1954-2021

		Årlige gennemsnitlige kystændringer		
		Uggerby Å	Tversted nedkørsel	Flodbækken
1973 moleforlængelse	1954-1995	-1,7	-0,5	3,8
1994 nordmolen forlænget	1995-2005	-5,0	1,0	-1,4
Dækmole flyttes i 2002	2005-2009	-2,2	-1,7	-17,2
	2009-2015	-3,6	-6,3	15,8
2015 landudvidelsen øst på 1)	2015-2018	-19,6	-5,9	5,7
2018 tilladelse til revlefodring 2)	2018-2021	-17,8	-22,2	-11,5
1) Havneudvidelse og oppumpning af 1 mill. m3 sand				
2) Tilladelse til nyttiggørelse af sand til revlefodring Lønstrup mm. Op til 500.000 m3 pr. år.				

# Estimat på ændringer fra 1954 til 2021

- Ved Uggerby å er 260 meter af stranden skyllet bort.
- Ved nedkørslen til Tversted strand er 140 meter af stranden skyllet bort.
- Ved Flodbækken er stranden blevet 150 meter bredere.
- Ved Tversted søerne er stranden blevet 190 meter bredere.

Baseret på strandkant i Ortofoto

# Strandens udvikling/afvikling 1999 til 2021













Hvorfor?









Hvilken betydning har Havnen for  
erosionen i Tversted?



# 2 NIRAS undersøgelser

- 1. rapport - Kysten mellem Hirtshals Havn og Grenen (okt. 2022)
  - Finansieret af Kystsikringslauget GL. Skagen
  - [Henvisning](#)
- 2. rapport – Sandbudget mellem Kjøl strand og Tversted (marts 2023)
  - Finansieret af Grundejerforeninger i Tversted og Kjøl, Tversted Borger- og Turistforening, Tversted Erhverv og Feriepartner
  - [Henvisning](#)
- Anvendelse:
  - Stor nytte i forhold til VVM påvirkning
  - Troværdighed overfor pressen

# 1. rapport

- NIRAS 1 – 2022 - Hirtshals Havn **blokerer** størstedelen af langtransporten af sediment fra sydvest, der enten tabes til dybt vand nordøstfor havnen, aflejres umiddelbart nord for nordmolen eller oprenses i indsejlingen. Det betyder, at den naturlige bypass af sediment rundt om Hirtshals Havn til kysten øst for havnen er begrænset.
- NIRAS – 2022 p. 35 - Umiddelbart forventes det, at kystlinjen ved Tversted vil **rykke tilbage, hvis der forekommer et underskud i sedimentbudgettet.**

## 2. Rapport

- Det kan derfor **konkluderes** at sandstrækningen mellem østsiden af Hirtshals Havn og Tversted samlet set er **ramt af erosion** gennem årene.
- Dette skyldes en række faktorer. Dels er kysten eksponeret for **bølger** så der vil altid være en dynamik, hvilket vil give bevægelser i kystlinjen. Men der vil også være komponenter af **klimaforandringer**, samt **ændringer i sedimenttransporten** fra opstrøms side. **Havnens blokering siden 1995, sejlrendens evne til at fange forbipasserende sand og bypass procedurerne omkring havnen har også en indflydelse på sedimentbudgettet.** Man kan ikke på grundlag af dette arbejde afgøre hvilken indflydelse de enkelte komponenter har.
- Hvis man ønsker en **mere detaljeret viden** om dette skal der **opstille en numerisk model** som tager højde for alle komponenter i sedimentbudgettet. Herunder de **naturlige processer, havnens blokering, bypass, sejlrendens effekt og klimaforandringer.**

# Udvidelse af havnen

## En ny udfordring



# Hvad gør kystsikringsgruppen?

- Deltager i offentlige møder
- Forsøger dialog med embedsmænd og politikere
- Afgiver høringssvar på forundersøgelse og afgrænsningsnotat.
- VVM-undersøgelse et KRAV.
- Dokumentation via rapporter mm. incl. vore egne.
- Søger aktindsigt.
  - Hjørring kommune 1031 sider
  - Trafikstyrelsen 693 sider
  - Miljøstyrelsen 693 sider

# Hørings svar til afgrænsningsnotat

## Krav til VVM-undersøgelse

- Sedimentbudget/sedimenttransport – akkumuleret konsekvens hidtil og fremover
- Læsideerosion – akkumuleret
- Sandbølger analyseres
- Sejlrendeændringer – påvirkning
- Opfyld hvis hentet fra havet
- Klappepraksis/manglende bypass – analyse af hidtidig og fremtidig
- Nyttiggørelse af oprenset sediment – bedst muligt
- Skadevolder betaler for kystbeskyttelse

# Rambøll

- Der udføres vurderinger af havneudvidelsens indvirkning på sedimenttransporten i driftsfase i form af modelleringer.
- Påvirkningen sammenholdes med sedimenttransporten, som den ses i dag.
- Det er ikke relevant at simulere sedimenttransport siden havnen blev etableret, da det scenarie ikke vil realiseres. Da havnen er etableret og den ikke fjernes igen.
- Det vurderes hvilken påvirkning havneudvidelsen har på kystens erosion. Her sammenlignes med den erosion der allerede sker i dag.



# Rambøll

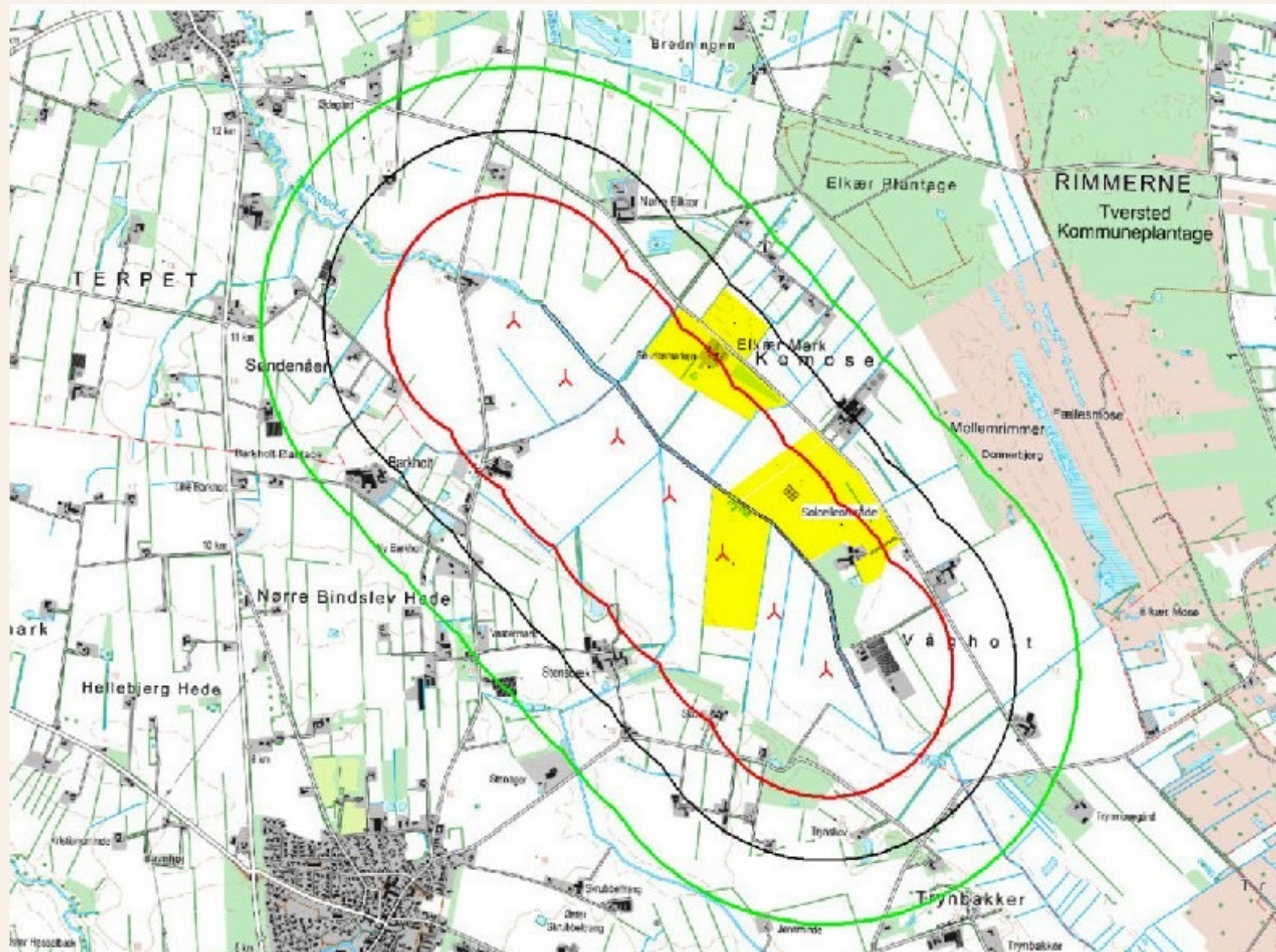
- Klapning og Bypass tilknyttet havneudvidelsen er en del af projektet og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten.
- Den nuværende manglende bypass er ikke en del af projektet og vurderes ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

# Konklusion

- Man ønsker ikke havnens konsekvenser for Tannisbugt klarlagt!
- Man vil undgå at risiko for at Havnen gøres ansvarlig for dens indflydelse på erosionen i Tannisbugt.
- Man ønsker at vi skal til at betale for at få tilført det sand, som man har taget ud af cirkulationen.
- Tidligere VVM har fejlkonkluderet – det vil man ikke tage konsekvenserne af.

# Borgerenergifællesskab - Energipark Elkær

# Energipark Elkær



# Solceller og vindmøller



# Nærmeste mølle

## Afstande:

- Flodbækken/Østervej ca. 2,5 km.
- Kirken ca. 2,3 km.
- Østervej/Plantørvej ca. 3,0 km.
- Kysten ca. 4,0 km.

## Kapacitet:

- 5 – 7 møller á 150 meter, 38 MW – 327 TJ
- 50 – 125 ha. solceller, 405 TJ.

# Ny lovgivning

- Ny lovgivning om rammerne for lokale borgerenergifællesskaber
  - Love, bekendtgørelser og anden regulering ikke fuldt implementeret
  - Medlemsbaseret organisering
- Formål
  - En større del af værdiskabelsen af VE anlæg skal fastholdes i lokalområdet
  - Skabelse af elektrisk ø-drift lignende forhold
  - Engagement omkring bæredygtighed

# Muligheder på kort sigt

- Billig fjernvarme ved brug af billig el
- Billig el - også til sommerhuse
- Overskud ved salg af el - gerne når den er dyr



# Muligheder på længere sigt

På langt sigt yderligere grøn omstilling med henblik på en højere grad af energiafhængighed:

- Varmepumper i sommerhuse gerne med varmelagring.
- Lokale energirenoveringer.
- Grøn bæredygtig turisme.
- Måske særlige krav til nye huse udenfor fjernvarmeområdet (lokalplaner).
- Styringsmuligheder der kan flytte forbruget.
- Power to X når teknologierne er modne.

Sociale og kulturelle formål.

Rimelig kompensation til de nærmeste naboer.

# Elkær Borgerenergifællesskab (BEF)

- BEF er endnu ikke etableret
  - Der er en aftale om etableringen
- BEF geografiske afgrænsning
  - Ikke endelig fastlagt, men kommer til at omfatte Tversted, Bindslev og Sindal
- BEF partnerne
  - De tre kraftvarmeværker
  - Borgerforeningerne i Tversted og Bindslev
- BEF's andel af produktionskapaciteten i Elkær
  - Ved 5 møller 1 til BEF – ved 7 møller 2 til BEF
  - 33% af solcellekapaciteten til BEF

# Projektets status

- EWE har lodsejeraftaler på plads
- EWE har projektskitse på plads
- EWE har fremsendt ansøgning til Kommunen
- EWE og BEF har MOU på plads
- Byrådet har godkendt projektet til videre behandling
- Hvad skal der ske nu
  - Kommunen igangsætter en forhøringsproces i forhold til udarbejdelse af lokalplan
  - BEF etableres

# Tak for opmærksomheden

- Vidste du:
  - Vi har et generelt nyhedsbrev for Tversted
  - Et nyhedsbrev rette mod sommerhusejere
  - En [hjemmeside](#) som samler (under omlægning)
  - Du kan skrive til [news@tversted.dk](mailto:news@tversted.dk)

Niels Maarbjerg Olesen